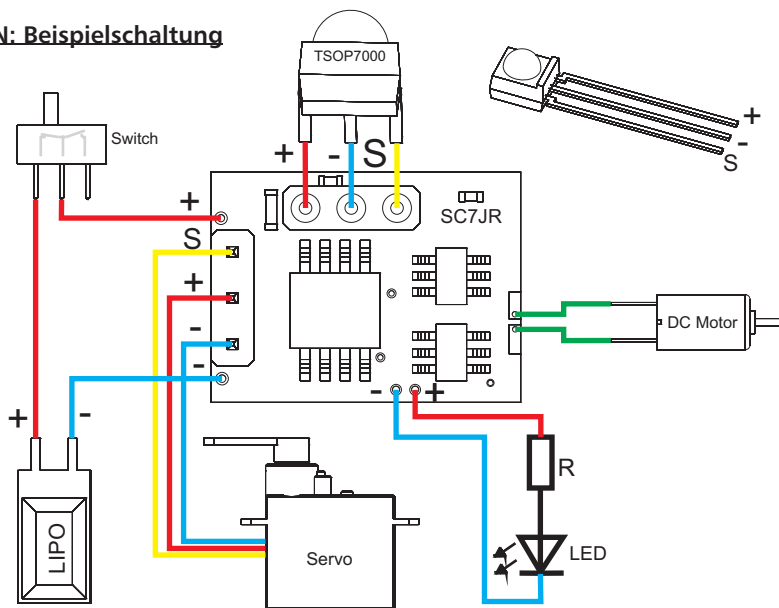
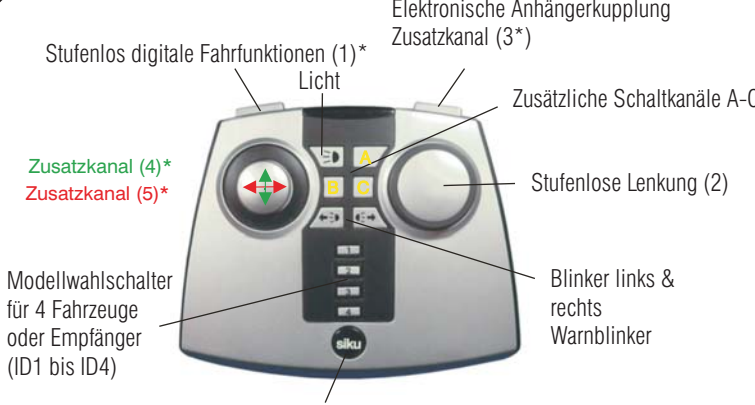


SCHALTPLAN: Beispielschaltung



BELEGUNG am SIKU-Sender:



Elektronische Anhängerkupplung
Zusatzkanal (3*)

Stufenlos digitale Fahrfunktionen (1)*
Licht

Zusätzliche Schaltkanäle A-C

Zusatzkanal (4)*
Zusatzkanal (5)*

Stufenlose Lenkung (2)

Modellwahlschalter für 4 Fahrzeuge oder Empfänger (ID1 bis ID4)

Blinker links & rechts
Warnblinker

Betriebsschalter On / Off

Belegung am SIKU Sender:
1 = Fahren vorwärts / rückwärts
2 = Lenkung
L = Licht

Bestellnummern:
SC7ID1 = für Modellwahlschalter 1
SC7ID2 = für Modellwahlschalter 2
SC7ID3 = für Modellwahlschalter 3
SC7ID4 = für Modellwahlschalter 4

*) digital proportional

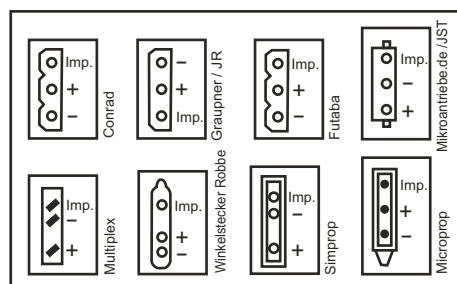
ZUR FUNKTION DES EMPFÄNGERS SC7:

Die Aufgabe des Empfängers ist die Decodierung des empfangenen IR-Signals zur Steuerung von Standard Modellbau Servos, Reglern u.s.w.. (1 bis 2 ms Impulsausgänge Mitte 1,5 ms)

SC7 enthält einen integrierten Fahrtregler bis 300 mA, einen Standardservoausgang mit JST Buchse, einen Lichtausgang bis 30 mA und eine Lötbrücke für Servoreverse.

- Die Empfänger sind fest vorprogrammiert auf eine bestimmte ID (1, 2, 3 oder 4), entsprechend den Tasten auf dem SIKU Control Sender;
- Die Versorgungsspannung muß im Bereich von min. 3V bis max. 5,5V liegen.
- Zur Versorgung eignen sich am besten ein Modellbau Lithium Polymer Akku oder 3 NIHM Akkuzellen;
- Nach dem Einschalten des Empfängers bewegt sich kurz das Lenkservo, dies dient zur Bestätigung dafür, daß das Modell eingeschaltet ist.

STECKERBELEGUNG: von verschiedenen Modellbauerstellern (zur Information):



! ACHTUNG:
Vor der Inbetriebnahme des Bausteins sind alle Anschlüsse auf korrekte Polarität zu prüfen, denn verpolte Betriebsspannung kann zur sofortigen Zerstörung des Empfängers und der angeschlossenen Bauteile führen!

!